

Toulouse, le 10 décembre 2018

China Southern Airlines renouvelle sa confiance à STELIA Aerospace et choisit le fauteuil Classes Affaires SOLSTYS pour sa nouvelle flotte long-courrier B777-300 ER

Après avoir été sélectionnée par China Southern Airlines pour équiper ses B777-300 ER en 2013 et ses A330-300 en 2017, STELIA Aerospace a été choisie à nouveau par la compagnie chinoise pour équiper ses nouveaux long-courriers B777-300 ER.

China Southern Airlines a en effet décidé de renouveler son partenariat avec STELIA Aerospace en choisissant les fauteuils Classe Affaires SOLSTYS pour ses nouveaux B777-300 ER, avec un délai de réalisation ultra-optimisé.

Toujours soucieux d'améliorer le confort de ses clients, China Southern Airlines a sélectionné le fauteuil SOLSTYS, spécialement personnalisé et amélioré :

- Accès direct au couloir
- Lit « full-flat » grand confort
- Haut niveau d'intimité
- Grande fiabilité et finitions de haute qualité
- Coûts de maintenance optimisés

Parmi les autres caractéristiques : davantage d'espace de rangement, des lampes de lecture intégrées et une large tablette pour les repas. Les passagers pourront aussi apprécier une expérience de divertissement en vol plus personnalisée et interactive, avec un écran tactile 16" haute-définition et des commandes de siège optimisées.

Thierry KANENGIESER, VP Cabin Interior, STELIA Aerospace, a déclaré: "China Southern Airlines confirme sa confiance en STELIA Aerospace en choisissant le fauteuil SOLSTYS, dont le confort et la fiabilité ne sont plus à démontrer, et qui volera désormais sur ses 777-300 ER supplémentaires de la compagnie. Nous sommes très fiers du partenariat que nos deux sociétés ont bâti au fil des années et nous continuerons à investir et soutenir fortement China Southern Airlines dans son développement futur".

.../...

A propos de STELIA Aerospace:

Avec un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros et 7 000 employés dans le monde (4 500 en France et 2 500 en Amérique du Nord, en Tunisie et au Maroc), STELIA Aerospace est l'un des leaders mondiaux dans le domaine des aérostructures, des sièges pilotes et des fauteuils passagers classe Affaires et Première classe.

STELIA Aerospace conçoit et produit les fuselages avant pour l'ensemble de la famille Airbus ainsi que des tronçons de fuselage et des sous-ensembles spécifiques pour Airbus, les voilures équipées de l'avion ATR, le fuselage central équipé de l'avion Global 7500 de Bombardier, et des pièces complexes d'aérostructures métalliques et composites pour Boeing, Bombardier, Embraer, Northrop-Grumman...

Les fauteuils Première Classe et Classe Affaires STELIA Aerospace, luxueux et renommés, sont le premier choix de compagnies aériennes prestigieuses dans le monde entier. Des bureaux d'études et de fabrication en Europe (Rochefort et Salernes en France) et en Afrique (Casablanca au Maroc) créent une gamme inspirante. Du cocooning CELESTE® en passant par l'efficient EQUINOX® ou le luxueux OPAL®, il y a une solution pour chaque compagnie et chaque avion. Le nouveau SYMPHONY® vient de rejoindre les best-seller SOLSTYS® et SOLSTYS® III, offrant l'excellence de la Classe Affaires, tandis que l'ULTIMATE 17® propose un luxe de Première Classe inégalé.

Tous les produits ont reçu l'approbation de la FAA et de l'EASA et sont qualifiés sur leurs plateformes respectives Boeing et Airbus.

Contacts Presse :

Séverine KACI, Directrice Communication : +33 (0)6 26 11 35 38 - severine.kaci@stelia-aerospace.com

Caroline BROWN, Relations Presse : +33 (06) 22 08 86 23 – caroline.brown.rp@gmail.com