



## DOSSIER DE PRESSE

### Contact

Caroline BROWN, Relations Presse : +33 (0)6 22 08 86 23 – [caroline.brown.rp@gmail.com](mailto:caroline.brown.rp@gmail.com)

### Suivez-vous sur



# Table des matières

STELIA Aerospace, un des leaders mondiaux des aérostructures, fauteuils passagers et sièges pilotes..... 3

    Chiffres-clé STELIA Aerospace..... 4

    3 activités majeures..... 4

    STELIA Aerospace possède 5 sites en France ..... 5

    Et 9 filiales en France et dans le monde..... 5

Aérostructures : expert en conception, production et intégration ..... 6

    Programmes phares..... 7

    Nos principaux clients Aérostructures ..... 8

Fauteuils passagers : une nouvelle expérience à bord ..... 9

Sièges pilotes : aux commandes d’une nouvelle expérience.....12





## STELIA Aerospace, un des leaders mondiaux des aérostructures, fauteuils passagers et sièges pilotes

Avec 1,6 milliard d'euros de chiffre d'affaires et 7 000 employés dans le monde à fin 2020, dont 4 500 en France et 2 500 en Amérique du Nord, en Tunisie, au Maroc et au Portugal, STELIA Aerospace est l'un des leaders mondiaux dans les domaines des aérostructures, fauteuils passagers Première classe et classe Affaires, et sièges pilotes.



*Aérostructures*



*Fauteuils Passagers*



*Sièges pilotes*

STELIA Aerospace s'appuie sur l'expertise technique des ingénieurs de son Bureau d'Études, comme sur ses 14 centres d'excellence opérationnels en France et à l'international. Son implantation mondiale lui confère une grande réactivité et une forte compétitivité dans ses réponses à appel d'offres.

Parmi ces centres d'excellence, STELIA Aerospace dispose à Méaulte, dans les Haut-de-France, d'une des usines aéronautiques les plus modernes d'Europe, spécialisée dans l'assemblage d'aérostructures.

Sous l'impulsion de son Président Cédric GAUTIER, STELIA Aerospace se positionne comme un leader dans ses secteurs de prédilection, capitalisant sur ses expertises et ses compétences, construisant sur son excellence industrielle et ses forces dans chacun de ses sites de production spécialisés.

## Chiffres-clé STELIA Aerospace



**7 000**

employés dans le monde



**1,6 MD**

d'euros de chiffre d'affaires



**+ DE 2 900**

sections de fuselages et de voilures livrées



**+ DE 1 300**

fauteuils passagers livrés



**+ DE 2 000**

sièges pilotes livrés

*Chiffres à fin 2020*

- 1,6 milliard d'€ de CA
- + de 2 900 sections de fuselage livrées
- + de 1 300 fauteuils passagers livrés
- + de 2 000 sièges pilotes livrés
- + de 7,5 millions de pièces élémentaires produites
- 7 000 salariés dans le monde :
- 4 500 salariés, 5 sites et 2 filiales en France
- 2 500 salariés et 7 filiales dans le monde

## 3 activités majeures

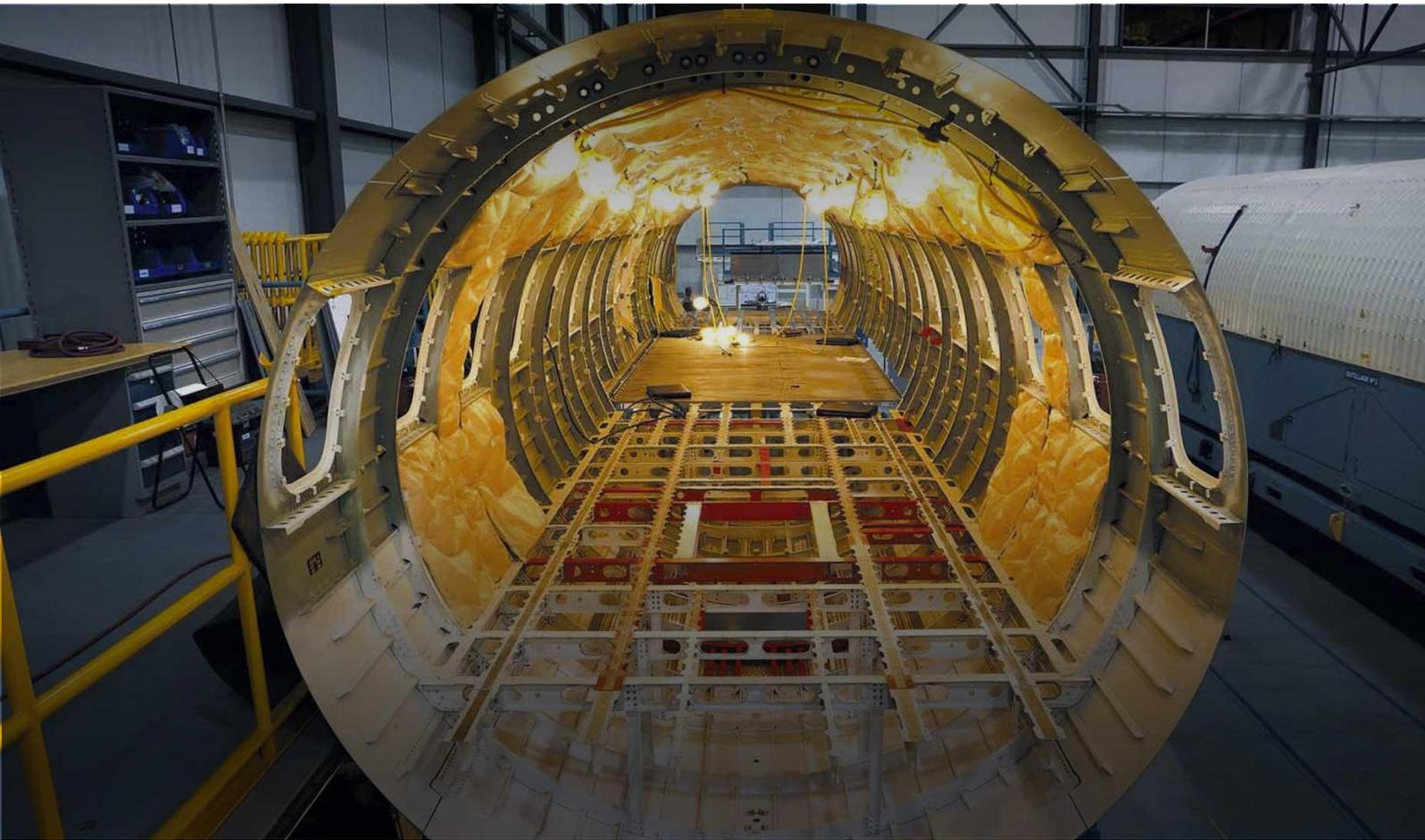
- Aérostructures
- Fauteuils passagers de Première Classe et Classe Affaires
- Sièges pilotes

## STELIA Aerospace possède 5 sites en France

- **Toulouse** : Direction Générale, fonctions centrales et Bureaux d'Etudes ;
- **Rochefort** : assemblage d'éléments de fuselage, production de sièges pilotes et fauteuils passagers Première Classe et Classe Affaires ;
- **Méaulte** : assemblage de parties avant de fuselage et fabrication de pièces composites de grande dimension ;
- **Saint-Nazaire** : usinage de pièces élémentaires complexes ;
- **Mérignac** : assemblage, équipement et essais de voilures ATR.

## Et 9 filiales en France et dans le monde

- **STELIA Composites** (Salaunes, France) : activités composites à forte valeur ajoutée pour le marché européen
- **Portalliance Engineering** (Toulouse, France) : réalisation de diagnostics avancés en mécanique des structures aéronautiques et spatiales
- **STELIA Aerospace Tunisie** (Tunis, Tunisie) : assemblage de barques et fabrication de pièces élémentaires de petite dimension
- **STELIA Aerospace Maroc** (Casablanca, Maroc) : activités composites
- **ACAM** au Maroc (Casablanca, Maroc) : assemblage de sous-ensembles, profilés et tuyauteries cintrées
- **STELIA Aerospace Portugal** (Santo Tirso, Portugal) : assemblage de sous-ensembles d'aérostructure (*en cours de démarrage*)
- **STELIA North America** (Lunenburg, Canada) : activité composite à haute valeur-ajoutée pour le marché Nord-américain
- **STELIA Aéronautique Canada** (Mirabel, Canada) : assemblage et équipement de fuselages de l'avion Global 7500 de Bombardier
- **STELIA Aéronautique Saint Laurent Inc.** (Saint-Laurent, Canada) : conception et fabrication de sections de fuselage avant et arrière pour l'Airbus A220, ainsi que certaines parties de l'A330.



## Aérostructures : expert en conception, production et intégration

STELIA Aerospace conçoit et produit des sections de fuselages (+ de 2 900 sections livrées en 2020):

- Parties avant de fuselage (tous programmes Airbus) ;
- Tronçons avant et centraux (Airbus A320 et A330, Bombardier Global 7500) ;
- Tronçons avant et arrière (Airbus A220) ;
- Voilures (ATR42 et ATR72) ;
- Sous-ensembles spécifiques : case de train central de l'A350 XWB, rampe d'accès arrière de l'A400M, poutre de queue d'hélicoptères.



En complément de ses activités d'assemblage, STELIA Aerospace développe et fabrique, pour ses clients européens et américains (Airbus, Boeing, Bombardier, Bell, Embraer...), des **pièces d'aérostructures complexes composites et métalliques** (+ de 7,5 millions de pièces livrées en 2020), ainsi que des **systèmes de tuyauteries complexes**.



**+ DE 7,5M**

de pièces métalliques et  
composites livrées



**+ DE 2 900**

sections de fuselages et de  
voilures livrées



**+ DE 315 000**

tuyauteries livrées

*Chiffres à fin 2020*

STELIA Aerospace est une des rares entreprises dotées des capacités à livrer des sections complètes équipées (dites « Plug & Fly »), avec l'intégration des systèmes hydrauliques et électriques :

- Voilures **ATR**, équipées et testées, jusqu'aux tests bancs d'essais finaux (essais carburant et commandes de vol) ;
- Fuselage central du **Global 7500** et du **Global 8000**, le nouvel avion d'affaires haut de gamme de Bombardier, équipé de ses systèmes (électriques, hydrauliques...)
- Partie avant de fuselage du **BelugaXL**, entièrement équipée de ses systèmes (électriques, hydrauliques, conditionnement d'air, oxygène, eaux usées, commandes de vol...) et porte cargo ;
- Rampe d'accès arrière de l'**A400M** équipée de ses systèmes fonctionnels hydrauliques et électriques (ouverture / fermeture en vol).

## Programmes phares

**A220** : STELIA Aerospace produit et équipe entièrement, au Canada, les fuselages avant et arrière de l'appareil.

**Famille A320** : STELIA Aerospace fournit l'intégralité du fuselage avant pour l'ensemble des appareils de la famille monocouloir d'Airbus.

**Famille A330** : STELIA Aerospace réalise le fuselage central de l'appareil en complément de la pointe avant.

**Famille A350** : STELIA Aerospace produit le fuselage avant et la case de train centrale de l'A350, démontrant son expertise en composite et hybridation de matériaux.

**BelugaXL** : STELIA Aerospace conçoit, fabrique et équipe de ses systèmes l'intégralité du fuselage avant du BelugaXL dont la porte cargo, une des plus grandes au monde.

**ATR42/72** : STELIA Aerospace réalise les voilures entièrement équipées et testées de ces deux turbopropulseurs.

**Global 7500** : Fort de sa présence au Canada, STELIA Aerospace conçoit, produit et équipe de ses systèmes (électriques, hydrauliques...) le fuselage central du jet d'affaires de Bombardier.

**F7X/F8X** : STELIA Aerospace est impliqué dans la production des panneaux du fuselage central du programme 7X/8X de Dassault Aviation.

**F10X** : STELIA Aerospace s'est appuyé sur de nouveaux principes innovants basés sur la continuité numérique, de la conception à la production, pour développer et fournir quatre sous-ensembles d'aérostructures pour le tronçon central de l'appareil (barque avant, réservoir arrière, section supérieure du fuselage et porte issue de secours).

**A400M** : Sur le segment militaire, STELIA Aerospace conçoit et produit la pointe avant et la rampe d'accès arrière de l'A400M, équipées de ses systèmes fonctionnels hydrauliques et électriques.

**Hélicoptère** : De par son expertise dans l'utilisation des matériaux composites, STELIA Aerospace réalise des sous-ensembles spécifiques sur le marché des hélicoptères, avec par exemple l'intégralité de la structure du Cabri de Guimbal.

## Nos principaux clients Aérostructures





## Fauteuils passagers : une nouvelle expérience à bord

STELIA Aerospace développe et produit une large gamme de fauteuils sur-mesure et innovants pour les classes Première, Affaires et Affaires haut-de-gamme des compagnies aériennes du monde entier.

L'équipement de la cabine, et en particulier le choix des fauteuils de Première classe et classe Affaires, est un élément de différenciation majeur pour les compagnies aériennes, qui sont en effet à la recherche permanente des dernières innovations et du meilleur confort à offrir à leurs passagers.

Les fauteuils de Première Classe et Classe Affaires STELIA Aerospace, luxueux et renommés, sont le premier choix de prestigieuses compagnies aériennes dans le monde entier. Les bureaux d'études et de fabrication en Europe (Rochefort et Salaunes en France) et en Afrique (Casablanca au Maroc) créent une gamme inspirante :

### Première classe

- PREMIERE CLASSE SUR MESURE : du sur-mesure pour répondre au mieux aux attentes des compagnies
- Ultimate17® : la quintessence du luxe

### Classe Affaires

- EQUINOX® : efficace, flexible et léger
- CELESTE® : l'innovation au service du confort

### Classe Affaires haut de gamme

- SYMPHONY® : luxe et design
- SOLSTYS®III : instinctivement luxueux
- OPAL® : l'alliance de l'efficacité et du confort
- OPERA® : le confort et l'espace sur monocouloirs
- ELYSIUM® : densité et style



**+ DE 50**

compagnies aériennes  
volent avec des  
fauteuils STELIA  
Aerospace



**100 %**

des livraisons à l'heure  
en moyenne sur les 10  
dernières années



**+ DE 70**

ingénieurs pour créer  
de nouvelles  
expériences de voyage



**+ DE 1 300**

fauteuils passagers  
livrés

*Chiffres à fin 2020*

Tous ces produits ont reçu l'approbation de la FAA et de l'EASA et sont qualifiés sur leurs plateformes respectives Boeing et Airbus.

STELIA Aerospace a reçu plusieurs Awards pour ses fauteuils passagers, notamment l'Airbus « Excellent performance for customer support » 2017 et le « Crystal Cabin Award » 2017.

## Nos principaux clients Fauteuils Passagers

Parmi la cinquantaine de clients de STELIA Aerospace, les principaux sont des compagnies aériennes d'Europe, d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient et les fauteuils équipent principalement des B777, B787, A350 XWB, A330 et A380.





## Sièges pilotes : aux commandes d'une nouvelle expérience

Co-leader mondial sur le marché des sièges pilotes, STELIA Aerospace accompagne ses clients de la conception à la production, et jusqu'au support après-vente.

Avec sa large gamme de sièges performants, confortables, fiables et ergonomiques, tant pour avions que pour hélicoptères, STELIA Aerospace répond aux besoins des segments commerciaux, aviation d'affaires, régional, militaire et hélicoptères :

- **Avions commerciaux (FAR 25)** : pour toute la famille Airbus
- **Avions d'affaires (FAR 23 et FAR 25)** : conception et fabrication d'une large gamme de sièges pilotes alliant confort et haute performance, allant du modèle le plus simple jusqu'au plus sophistiqué.
- **Hélicoptères (FAR 27 et FAR 29)** : un savoir-faire unique pour concevoir et fabriquer des sièges cockpit et de cabine pour hélicoptères civils et militaires.
- **Avions militaires** : des sièges militaires répondant aux exigences les plus strictes en termes de dynamique, vibrations et réduction de la vulnérabilité.

- **Autres produits** : STELIA Aerospace fournit également pour des avions civils et militaires des banquettes de repos pour les membres de l'équipage, des sièges auxiliaires, des sièges troupes ...

La mission de l'équipe STELIA Aerospace R&D et innovation est d'imaginer la prochaine génération de sièges techniques.

Ses efforts de recherche portent à la fois sur **les produits** (fiabilité et sécurité accrue, ergonomie améliorée par l'intégration de fonctions facilitant le vol pour le pilote, confort pilote amélioré, position de repos novatrice, poids réduit, conception séduisante) et **les processus** (simulation vibratoire dynamique et statique pour une optimisation de la conception, de la fiabilité et de la sécurité; projets R&D collaboratifs).



**+ DE 54 000**

sièges pilotes livrés  
depuis 1973



**+ DE 27 000**

sièges pilotes en cours  
d'utilisation dans le  
monde entier



**+ DE 2 000**

sièges pilotes livrés



**100 %**

des livraisons à l'heure  
(OTD)

*Chiffres à fin 2020*